

OBSAH:

B.1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	4
a)	Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území	4
b)	Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci	4
c)	Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod	4
d)	Výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.	5
e)	Ochrana území podle jiných právních předpisů	5
f)	Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.	5
g)	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	5
h)	Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	5
i)	Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa	5
j)	Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě	6
k)	Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	6
l)	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí	6
m)	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	6
n)	Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření	6
o)	Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu	6
B.2	CELKOVÝ POPIS STAVBY	6
B.2.1	CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY	6
a)	Nová stavba nebo změna dokončené stavby	6
b)	Účel užívání stavby	6
c)	Trvalá nebo dočasná stavba	6
d)	Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem	7
e)	Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	7
f)	Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.	7
g)	Ochrana stavby podle jiných právních předpisů	7
h)	Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.	7
i)	Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy	7
j)	Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)	7
k)	Orientační náklady stavby	8
B.2.2	CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ	8
a)	Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení	8
b)	Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení	8
B.2.3	CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	8
a)	Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření	8
b)	Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)	8

c)	<i>Celková spotřeba vody</i>	8
d)	<i>Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem</i>	8
e)	<i>Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě</i>	8
B.2.4	BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY	8
B.2.5	BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY	8
B.2.6	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ	9
a)	<i>Popis současného stavu</i>	9
b)	<i>Popis navrženého řešení</i>	9
1.	<i>SO 101 – Oprava komunikace</i>	9
B.2.7	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ	9
B.2.8	ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ	9
a)	<i>Výpočet a posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů</i>	9
b)	<i>Zajištění potřebného množství požární vody, popř. jiného hasiva</i>	9
c)	<i>Předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními včetně stanovení požadavků pro provedení stavby</i>	9
d)	<i>Zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární techniky</i>	9
B.2.9	ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA	10
B.2.10	HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ	10
B.2.11	ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ	10
a)	<i>Ochrana před pronikáním radonu z podloží</i>	10
b)	<i>Ochrana před bludnými proudy</i>	10
c)	<i>Ochrana před technickou seismicitou</i>	10
d)	<i>Ochrana před hlukem</i>	11
e)	<i>Protipovodňová opatření</i>	11
f)	<i>Ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.</i>	11
B.3	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	11
a)	<i>Napojovací místa technické infrastruktury</i>	11
b)	<i>Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky</i>	11
B.4	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	11
a)	<i>Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace</i>	11
b)	<i>Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu</i>	11
c)	<i>Doprava v klidu</i>	11
d)	<i>Pěší a cyklistické stezky</i>	11
B.5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	11
a)	<i>Terénní úpravy</i>	11
b)	<i>Použité vegetační prvky</i>	12
c)	<i>Biotechnická, protierozní opatření</i>	12
B.6	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	12
a)	<i>Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda</i>	12
b)	<i>Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině</i>	13
c)	<i>Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000</i>	14
d)	<i>Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí</i>	14
e)	<i>Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů</i>	14
B.7	OCHRANA OBYVATELSTVA	14
B.8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	14
B.8.1	TECHNICKÁ ZPRÁVA	14

a)	Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění.....	14
b)	Odvodnění staveniště	14
c)	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	14
d)	Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky.....	15
e)	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin	15
f)	Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště.....	15
g)	Požadavky na bezbariérové obchozí trasy	15
h)	Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě.....	15
i)	Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin	16
j)	Ochrana životního prostředí při výstavbě	16
k)	Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.....	16
l)	Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb.....	16
m)	Zásady pro dopravní inženýrská opatření.....	16
n)	Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.....	16
o)	Zařízení staveniště s vyznačením sjezdu	18
p)	Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny	18
B.8.2	VÝKRESY	18
a)	Přehledná situace	18
b)	Situace stavby.....	18
B.8.3	HARMONOGRAM VÝSTAVBY.....	18
B.8.4	SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ	18
B.8.5	BILANCE ZEMNÍCH HMOT.....	18
B.9	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ.....	18

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) ***Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území***

Stavba je situována v extravilánu města Otrokovice. Jedná se o místní rychlostní komunikaci která zajišťuje propojení města Otrokovice s přivaděčem dálnice D55-30. Řešený úsek začíná za stykovou křižovatkou ulice „Nadjezd“, „Komenského“ a silnice I/55H a končí za sjezdem ze směru od Brna. Na začátku úseku je silnice mezi zvýšenými obrubami v délce 99,0m, v druhé části je po pravé straně silnice monolitický žlab. Silnice je v celém úseku v pravostranném směrovém oblouku.

Celý úsek silnice je v rovinnatém terénu s nadmořskou výškou 188-191m.n.m.

Z pohledu druhu pozemku jsou dotčené parcely využívány jako ostatní plocha se způsobem využití jako silnice.

V místě stavby nebo její blízkosti se nacházejí následující inženýrské sítě:

- **Dešťová kanalizace** (majitel - město Otrokovice, správce - Moravská vodárenská, a.s.)
Ochranné pásmo kanalizace do DN 500 je 1,50m.

Rozsah stavby je v takové vzdálenosti od stávajících inženýrských sítí, že se jich nemůže dotknout.

b) ***Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci***

Projektová dokumentace je v souladu s územním plánem obce Otrokovice schváleným 19.5.2018, zpracovatel Ing. arch. Michal HADLAČ. Dotčené parcely nebudou využívány jiným způsobem, než jak jsou využívány ve stávajícím stavu. Předmětný záměr se nachází dle platného územního plánu v rámci zastavěného území v plochách dopravní infrastruktury - silniční (DO), plochách veřejných prostranství (VP), plochách smíšeného nezastavěného území (ZD) a plochách vodních a vodohospodářských. Tyto dotčené plochy připouštějí realizaci veřejné dopravní stavby. Záměr je v souladu s koncepcí silniční dopravy stanovené územním plánem obce Otrokovice. Koncepci veřejné dopravy záměr plně respektuje a svým řešením přispívá k jejímu naplnění.

Záměr je dále v souladu s § 90 písm. b) stavebního zákona s cíli a úkoly územního plánování, jak je vymezuje § 18 a 19 stavebního zákona, zejména s charakterem území, s požadavky na ochranu architektonických a urbanistických hodnot a podmínky prostorového uspořádání v území. Jak je uvedeno i v předchozím odstavci a posouzení souladu záměru se ZÚR Zlínského kraje a ÚP města Otrokovice, záměr je v souladu s cíli a úkoly územního plánování konkretizovaných v platných územně plánovacích dokumentacích, neboť svým charakterem nemění dosavadní způsob využití současně zastavěného území, nemění urbanistickou ani dopravní koncepci a nemá vliv na stávající architektonické hodnoty v území.

Ve vztahu k zásadám uspořádání dopravy jsou v řešeném území v obci Otrokovice vedeny silnice I.třídy číslo I/55H a místní komunikace.

Ve vztahu k zásadám uspořádání technické vybavenosti předmětná stavba nezasahuje do zařízení technické vybavenosti mimořádného významu (pátevní vodovody, VTL plynovody, energie VN, spoje). Zasahuje pouze do stávající dešťové kanalizace a to pouze prostřednictvím výškového vyrovnání dešťových vpustí.

Předmětná stavba nezasahuje do památkové zóny, chráněného území přírody, krajiny a zeleně, ...

Dokumentace je zpracována dle vyhlášky č.499/2006 Sb. (Vyhláška o dokumentaci staveb), ve znění novely č.405/2017 Sb. (příloha č. 11).

Dokumentace je zpracována v souladu se zákonem č.183/2006 Sb. (Zákon o územním plánování a stavebním řádu - stavební zákon). Mimo jiné i s §18 - Cíle územního plánování a §19 - Úkoly územního plánování.

Tento stupeň projektové dokumentace „PDPS – Projektová dokumentace pro provádění stavby“ nenavazuje na žádný předchozí stupeň projektové dokumentace.

c) ***Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů***

nerostů a podzemních vod

Z hlediska geomorfologie se tato lokalita nachází na území systému "Alpínsko - Himalájském" provincii "Západní Karpaty", subprovincii "Vněkarpatské sníženiny", oblasti "Západní vněkarpatské sníženiny" a celku "Hornomoravský úval". Maximální nadmořská výška v oblasti mezi Otrokovicemi a Tlumačovem dosahuje hodnot 185-225m nad mořem.

Zdroje nerostů a podzemních vod nebyly zjišťovány.

Zájmové území se nachází v povodí řeky Dřevnice.

d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálůvých nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

[1] Diagnostický průzkum vozovky č. 033/16/ZP (CONSULTEST, s.r.o., Veveří 95, 662 32 BRNO)

[1] Žádný další průzkum nebyl proveden.

e) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Žádná další ochrana území či ochranná pásma (např. památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, soustava NATURA 2000, CHKO, seismická, ochranné pásmo železnice, vodního toku, ochranné pásmo lesa, vodních zdrojů ani léčebných pramenů apod.) či jiná bezpečnostní a ochranná pásma nadřazených staveb se v místě nevyskytují. Ochranná pásma inženýrských sítí a komunikací jsou dodržena a jsou patrná z dokumentace. Stavba je v lokalitě mimo poddolované území.

f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba neleží v záplavovém území.

Stavba neleží v poddolovaném území.

g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Vliv stavby na okolní stavby i pozemky a ochrana okolí

Veškeré nově navrhované součásti stavby splňují zákon č. 89/2012 sb. (Občanský zákoník) §1013 z hlediska vnikání imisí odpadů, vody, kouře, prachů, plynů, pachu, světla, stínu, hluku, otřesů a jiných podobných účinků na pozemek jiného vlastníka (souseda) v míře nepřiměřené místním poměrům, omezující obvyklé užívání pozemku.

Stavba nebude mít zásadní vliv na okolní stavby a pozemky a ochranu okolí, protože dotčené plochy nebudou využívány jiným způsobem, než jak jsou využívány ve stávajícím stavu.

Po dobu stavby budou všechny okolní pozemky vystaveny zvýšené prašnosti a hladině hluku.

Vliv stavby na odtokové poměry území

Stávající systém odvodnění nebude nijak upravován. Dojde pouze k výškovým rektifikacím stávajících uličních vpustí, které budou i nadále využívány pro odvod srážkové vody.

h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci stavby dojde k odstranění přídlažby z žulových kostek na začátku úseku. Podkladní beton přídlažby bude odvezen na skládku. Vybourané kamenné kostky budou odvezeny do areálu Technických služeb Otrokovice. Vyfrézovaný materiál bude zhotovitel v souladu se smlouvou o dílo povinen odkoupit.

Odpady vyprodukované vlastní realizací stavby jsou popsány v bodu „B.6 a) - Popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochrana“ této zprávy.

i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábery zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábery pozemků zemědělského půdního fondu

Při stavbě nedojde k nutnosti záborů pozemků, na nichž je ochrana - ZPF - Zemědělský půdní fond.

Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábery pozemků určených k plnění funkce lesa

Při stavbě nedojde k nutnosti záborů pozemků, na nichž je ochrana PUPFL - Pozemek určený

k plnění funkce lesa. Též nebude dotčeno ochranné pásmo lesa (50m).

j) Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Napojení stavby na stávající technickou infrastrukturu je podrobněji popsáno v bodu „B.3. - Připojení na technickou infrastrukturu“ této zprávy.

Napojení stavby na stávající dopravní infrastrukturu je podrobněji popsáno v bodu „B.4. - Dopravní řešení“ této zprávy.

k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Věcné a časové vazby stavby

Věcné a časové vazby stavby jsou uvedeny v bodu „B.2.1 i) - Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy“ této zprávy.

Souběžné - související stavby

Souběžné - související stavby, to jest stavby, které je nutné bezpodmínečně realizovat s touto stavbou.

Žádné takovéto stavby nejsou projektantovi známy.

Souběžné - vyvolané/podmiňující stavby

Souběžné - vyvolané/podmiňující stavby, to jest stavby, které jsou vyvolané jinými subjekty a je vhodné je realizovat s touto stavbou.

Žádné takovéto stavby nejsou projektantovi známy.

Navazující stavby

Navazující stavby, to jest stavby, které je možné nezávisle realizovat po dokončení naší stavby.

Žádné takovéto stavby nejsou projektantovi známy.

l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Celá stavba se nachází na parcele č. 4705/14; 4705/2 v majetku České republiky.

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Nenavrhují se žádná bezpečnostní ani ochranná pásma. Ochranná pásma komunikací jsou respektována, viz projektová dokumentace.

n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Stavbou nevzniká požadavek na monitoring a sledování přetvoření.

o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Napojení stavby na veřejnou dopravní infrastrukturu bude zajištěno silnicí I/55 a místními komunikacemi.

Napojení stavby na technickou infrastrukturu bude zajištěno napojením obnovených uliční vpustí na stávající dešťovou kanalizaci.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Bude se jednat o změnu dokončené stavby.

b) Účel užívání stavby

Účelem stavby je oprava místní rychlostní silnice, která slouží k napojení přivaděče D55-30. Šířkové řešení silnice bude zachováno.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchýlným řešením z platných předpisů a norem

Na stavbu nebylo žádáno o povolení výjimek nebo souhlasu o odchýlení od platných předpisů a norem.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Vzhledem k tomu, že se jedná o opravu stávající silnice nebylo nutné stavbu projednávat s orgány státní správy.

Stavba splňuje požadavky vyplývající z jiných právních předpisů.

f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Silnice - Na komunikaci se nacházejí podélné, příčné, síťové, rozvětvené i mozaikové trhliny, nepravidelné vysprávkky, vyjeté koleje, hloubková koroze, výtlučky, olamování okrajů a celková plošná deformace vozovky. V místech síťových trhlin jsou patrné poklesy vozovky v jízdních stopách vozidel (maximální hodnota nerovnosti až 43 mm). Vzhledem k přítomnosti konstrukčních poruch lze konstatovat, že vozovka v tomto úseku není dostatečně únosná a je poddimenzovaná. Na základě diagnostického průzkumu byl stav vozovky klasifikován **4-5 (nevyhovující až havarijní)**, z tohoto důvodu bude provedena celková oprava s odstraněním stávajících asfaltových vrstev, recyklací podkladních vrstev a položením nových asfaltových vrstev. Silnice bude rekonstruována v délce 751,56m. V rámci rekonstrukce silnice budou rovněž opraveny sjezdy mimo silnici.

Dopravní značení - Na silnici bude provedeno nové vodorovné dopravní značení.

Intenzity dopravy nebyly zjištěny, na řešení komunikaci nebylo provádělo sčítání dopravy,

Stavba neobsahuje technická a technologická zařízení.

Stavbou nevzniknou nová ochranná pásma a chráněná území.

g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Samotná stavba není a nebude chráněna podle jiných právních předpisů (památková péče, životní prostředí).

h) Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Potřeby a spotřeby médií a hmot jsou uvedeny v bodu „B.8.1 a) - Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění“ této zprávy.

Dešťová voda bude stejně jako ve stávajícím stavu odvedena do příkopu a uličních vpustí stávající dešťové kanalizace, která se vlévá do řeky Dřevnice a dále do Moravy, a ta potom do Dunaje a následně do Černého moře.

Celkové produkované množství a druhy odpadů jsou uvedeny v bodu „B.6 a) - Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda“ této zprávy.

Celkové produkované množství emisí spadá do kompetence dodavatele stavby.

Předmětem stavby nejsou budovy, proto nebyla stanovována třída energetické náročnosti budov.

i) Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

- Předpokládané zahájení výstavby – **5/2021**
- Předpokládané dokončení výstavby – **5/2021**
- **Doba trvání stavby** je odhadována na **1 měsíc**.

Stavba bude prováděna v jedné stavební sezoně. Stavba bude vybudována jako jeden celek.

Dodavatel stavby umožní přístup vozidlům, pracovníkům svozu odpadu a IZS k sousedící zástavbě.

j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání

stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)

Stavba bude prováděna jako jeden celek viz bod „B.2.1 i) - Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy“ této zprávy.

k) Orientační náklady stavby

Orientační náklady stavby jsou uvedeny v příloze projektové dokumentace „G - Náklady stavby“.

B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ***a) Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení******b) Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení***

Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení a architektonické řešení - kompozice tvarového řešení jsou uvedeny v bodu „B.2.1 b) - Účel užívání stavby“ této zprávy.

B.2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ***a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření***

Celková koncepce technického řešení je uvedena v bodu „B.2.1 f) - Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.“ této zprávy.

Statické výpočty prokazující, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření jsou v příloze projektové dokumentace „D - Stavební část“.

b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

Nedojde k podstatnému navýšení množství odebíraných médií (el. energie, plyn, voda), kvalita a množství vypouštěných vod se podstatně nemění.

c) Celková spotřeba vody

Celková spotřeba vody spadá do kompetence dodavatele stavby.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Celkové produkované množství a druhy odpadů a způsob nakládání s vyzískaným materiálem jsou uvedeny v bodu „B.6 a) - Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda“ této zprávy.

Celkové produkované množství emisí spadá do kompetence dodavatele stavby.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba neklade žádné požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení ani elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

- Stavba nemá žádné nároky z hlediska vyhlášky č.268/2009 „O obecných technických požadavcích na stavby“ a vyhlášky č.398/2009 „O obecných technických požadavcích zajišťující bezbarierové užívání staveb“.

B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Při užívání je nutné dodržovat zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů a vyhlášku č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. Stavba je navržena a bude provedena takovým způsobem, aby při jejím užívání nebo provozu nevznikalo nepřijatelné nebezpečí nehod nebo poškození, např. uklouznutím, pádem, nárazem, popálením, zásahem elektrickým proudem, zranění výbuchem a vloupáním. Během

užívání stavby budou dodrženy veškeré příslušné legislativní předpisy.

B.2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

a) Popis současného stavu

Jedná se o asfaltbetonovou místní komunikaci s šířkou zpevnění 9,50m mezi obrubami. Na základě pochůzky úsekem při diagnostickém průzkumu byly klasifikovány poruchy ztrátou makrotextury, hloubkovou korozi a výtluky. Dále vzhledem k častým vysprávkám tryskovou metodou je povrch vozovky značně nehomogenní. Vozovka je také porušena nejrůznějším druhem trhlin (mozaikové, podélné a příčné, síťové). Ve značné části zájmového úseku jsou také vyjeté koleje. Na základě výše zmíněných poruch byl stav povrchu klasifikován dle TP87 stupněm **4-5 - nevyhovující až havarijní**.

b) Popis navrženého řešení

1. SO 101 – Oprava komunikace

Technicky nejvhodnějším řešením stavební úpravy vozovky je vzhledem ke zjištěným poznatkům a dopravnímu zatížení recyklace stávající vozovky za studena a následná obnova podkladní, ložné a obrusné vrstvy. V zájmovém úseku nebude stávající dvouřádek silnice obnoven. Celková délka opravovaného úseku je 751,56 m.

Základní údaje:

- Kategorie komunikace MR3c 12,5/12,5/80 a MR2ck -/9,5/80
- Délka úseku 751,56m

B.2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Stavba neobsahuje technická a technologická zařízení.

B.2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

Normy pro požární bezpečnost řady ČSN 7308... se vztahují pouze na pozemní objekty (budovy), popř. volné skládky a s tím související příjezdy pro požární vozidla a zabezpečení vody pro hašení požáru. Ostatní stavební objekty a provozní soubory (komunikace, chodníky, inženýrské sítě, aj.) proto nepodléhají posouzení z hlediska požární bezpečnosti. Součástí navrhované stavby nejsou žádné pozemní objekty (budovy).

a) Výpočet a posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů

Vzhledem k tomu, že součástí navrhované stavby nejsou žádné pozemní objekty (budovy), nevzniká zde požadavek na posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů, zajištění potřebného množství požární vody, popř. jiného hasiva (požární voda je zajištěna stávajícím způsobem), ani zde nebudou zřízena ani vyhrazena požárně bezpečnostní zařízení.

b) Zajištění potřebného množství požární vody, popř. jiného hasiva

Vzhledem tomu že součástí navrhované stavby nejsou žádné nové pozemní objekty (budovy), nevzniká zde požadavek na zajištění potřebného množství požární vody, popř. jiného hasiva.

Při realizaci stavby musí být zachován přístup a nesmí dojít k poškození ani zakrytí požárních hydrantů.

Stavbou nebudou dotčeny žádné podzemní hydranty.

c) Předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními včetně stanovení požadavků pro provedení stavby

Vzhledem tomu, že součástí navrhované stavby nejsou žádné nové pozemní objekty (budovy), nebudou zde tedy zřízeny ani vyhrazena požárně bezpečnostní zařízení.

d) Zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární techniky

Přístupové komunikace a nástupní plochy pro požární techniku ke stávajícím pozemním objektům nebudou v řešeném obvodu stavby po jejím dokončení nikterak omezeny.

Nástupní plochy pro požární techniku ke stávajícím pozemním objektům (budovám) nebudou v řešeném obvodu stavby v průběhu její realizace, nikterak omezeny (v obvodu stavby se nenachází žádné budovy).

Stavbou nebudou dotčeny vnější zdroje požární vody (podzemní a nadzemní hydranty).

Dokončená stavba bude z hlediska požárně bezpečnostního řešení splňovat požadavky na průjezdné průřezy požárních vozidel, na poloměry směrových oblouků a na sklonové poměry. Veškeré překládané a nově zřízené inženýrské sítě projdou revizemi.

Silnice splňuje požadavky normy pro přístupové komunikace požárních vozidel dle ČSN 73 0802 čl. 12.2. Šířka vozovky je větší nebo rovna jak 3,00m, konstrukce komunikace vyhovuje zatížení požárních vozidel a je navržena v souladu s ČSN 73 6101, ČSN 73 6110 a TP 170.

Stavba vzhledem ke svému charakteru nevyžaduje z hlediska protipožární ochrany speciální opatření. Při realizaci stavby musí zůstat zachovány volné přístupové komunikace (zajištěn příjezd hasičské techniky), popř. nástupní plochy k zajištění účinného a bezpečného zásahu požárních jednotek při hašení požáru a zásahových pracích. Při realizaci stavby musí být zachován přístup a nesmí dojít k poškození ani zakrytí vnějších zdrojů požární vody (podzemní a nadzemní hydranty) (bez zaparkovaných vozidel nebo techniky stavby či ostatních vozidel).

Stavebník (investor) je povinen nahlásit omezení průjezdnosti a všechny následné uzavírky komunikací 14 dní předem na ohlašovnu požárů - Hasičský záchranný sbor. Obecně je třeba dodržet ustanovení základní zákonné normy v oblasti požární bezpečnosti - Zákon o požární ochraně 67/2001 Sb. a vyhl. č. 246/2001 Ministerstva vnitra, kterou se provádějí některá ustanovení zmíněného zákona.

Ochranná pásma

Ochranná pásma jsou vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení nebo silnice a jsou následující:

- místní komunikace - 15m
- kanalizace - 1,5m

B.2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Za úsporu energie lze realizací stavby pokládat snížené náklady na pohonné hmoty vozidel jízdou po rovné a dostatečně široké silnici bez kolizních míst.

Tepelná ochrana není předmětem této stavby.

B.2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ

V rámci stavby nejsou řešeny obytné budovy (není řešeno větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odvedení odpadních splaškových vod, komunální odpad...).

Zvláštní podmínky na pracovní prostředí mimo obecně platných a v projektové dokumentaci uvedených předpisů nejsou požadovány.

B.2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Ochrana před pronikáním radonu do budov není v rámci stavby řešena, není nutné ji řešit.

b) Ochrana před bludnými proudy

Ochrana před bludnými proudy není v rámci stavby řešena, není nutné ji řešit.

c) Ochrana před technickou seismicitou

V rámci stavby není řešena ochrana stavby před technickou seismicitou. Jediné zdroje technické seismicity, které se zde budou reálně nacházet, je silniční doprava a výkopové práce ve skalním podloží. Proti těmto zdrojům jsou potrubí chráněna výškou nadnásypu (roznosem zatížení) a jejich vzdáleností od zdroje technické seismicity. Ostatní zdroje se zde nenachází (stroje, důlní ořesy, trhací práce).

d) Ochrana před hlukem

Realizací stavby nedojde k navýšení intenzity dopravy, a tedy ani ke zvýšení hlukové zátěže u přilehlé zástavby.

Stavba bude mít pozitivní vliv na zvýšení komfortu projíždějících vozidel a v důsledku toho povede ke snížení hlukové zátěže oproti stávajícímu stavu, kdy se na těchto komunikacích vyskytuje plno poruch, výmolů a nerovností.

V období výstavby bude plošným zdrojem hluku plocha hlavního staveniště u rekonstruovaného mostu a rekonstruovaného úseku komunikace III/0172. Zde bude hluk způsoben provozem stavebních mechanismů a pojezdy nákladních automobilů. Dále k těmto zdrojům přistupuje i hluk ze stavebních činností. Tyto činnosti budou prováděny pouze v denní době. To znamená, že stavební práce, zejména veškeré práce s těžkou stavební technikou a jinou stavební mechanizací, musí být prováděny v souladu s ustanoveními nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v době od 7:00 do 21:00 hod. **Hodnoty hluku při provádění stavebních prací nesmí v souladu s ustanovením §12 ve spojení s přílohou 3 část B NV č. 272/2011 Sb. překročit hodnotu 65dB!** Dodavatel stavby je povinen používat stavební stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu, jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení.

e) Protipovodňová opatření

Stavba nevyžaduje ochranu před povodněmi.

f) Ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Stavba se nevyskytuje v poddolovaném území (nevyskytuje se zde metan).

Území je stabilní, nejsou zde evidovány sesuvy ani výraznější eroze a morfologie nedává možnost vzniku těchto jevů. Stavba tedy nevyžaduje zajištění ochrany před sesuvy půdy.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**a) Napojovací místa technické infrastruktury**

Napojovací místa technické infrastruktury jsou patrná z přílohy projektové dokumentace „C.1 – Situační výkres“.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

- SO 101 – Oprava silnice
- Profil přípojky odvodnění: nebyl zjišťován
- Délky přípojek odvodnění nebyly zjišťovány.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ**a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace**

Stavba je bez požadavku na bezbariérové řešení staveb.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Napojení území na dopravní infrastrukturu bude zajištěno silnicí I/55 a místními komunikacemi.

c) Doprava v klidu

Parkovací stání nejsou předmětem této stavby.

d) Pěší a cyklistické stezky

Pěší a cyklistické stezky nejsou předmětem této stavby.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV**a) Terénní úpravy**

V rámci stavby dojde ke srovnání nepevných ploch dotčených stavbou. Bude rovněž upravená a dosypaná nepevněná krajnice silnice po levé straně.

b) Použité vegetační prvky

V rámci stavby nedojde k požadavkům na vegetační úpravy.

c) Biotechnická, protierozní opatření

Biotechnická opatření nejsou předmětem této stavby. Protierozní opatření budou zastoupena ohumusováním a osetím ploch travním semenem. Svahy dotčené stavbou budou zpevněny kamennou rovnatinou.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda***Ochrana proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem***

K přechodnému zhoršení ovzduší dojde v průběhu stavby. Jedná se zejména o zvýšení prašnosti v okolí stavby při stavebních pracích. Ke zhoršení ovzduší během stavby dojde též na objízdných trasách, a to vlivem zvýšení dopravní zátěže.

V průběhu stavby je dodavatel stavby povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím zákonu č. 56/2001 Sb. o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejné silniční sítě. Případné znečišťování komunikací i chodníků musí být pravidelně odstraňováno. Komunikace i chodníky musí být v suchém období kropeny kropícím vozem - snížení prašnosti.

Vlastní dokončená stavba nebude mít žádný vliv na zvýšení prašnosti oproti stávajícímu stavu.

Ochrana proti hluku a vibracím

Provoz samotné stavby nebude mít vliv na nárůst hlukové zátěže v okolí.

V průběhu realizace stavby dojde k přechodnému zhoršení hlukové zátěže (i vibrací) oproti stávajícímu stavu - přičemž se bude jednat zejména o zvýšení hluku a vibrací v okolí stavby při stavebních pracích. Ke zhoršení hlukové zátěže a vibrací by mohlo dojít během realizace stavby též na případných objízdných trasách (pokud budou navrženy), a to vlivem zvýšení dopravní zátěže.

V průběhu stavby je dodavatel stavby povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení.

Režim a ochrana povrchových a podzemních vod

Z hlediska ochrany vod se jako prvořadá nutnost, jeví požadavek na vyloučení možnosti ohrožení kvality a čistoty povrchových i podzemních vod při vlastní stavbě.

Během stavebních činností nesmí dojít k ohrožení jakosti vod látkami závadnými vodám ve smyslu § 39 vodního zákona č. 254/2001 Sb. v platném znění, tj. musí být provedena veškerá opatření k zamezení kontaminace povrchových i podzemních vod ropnými látkami (pohonné hmoty a provozní kapaliny stavebních strojů) a nevytvrzenými stavebními hmotami. Na stavbě bude k dispozici dostatečné množství materiálu (několik pytlů) k separaci ropných látek v zemině při havárii (VAPEX). Na stavbě budou k dispozici nádoby na sběr uniklých látek. Při stavbě budou stavební mechanismy v dobrém technickém stavu, budou používat ekologické náplně a nesmí z nich unikat ropné produkty. V případě havarijního ohrožení nebo zhoršení jakosti povrchových vod únikem ropných látek nebo jiných látek závadných vodám ve smyslu § 39 vodního zákona, je třeba zabezpečit daný prostor tak, aby byl vyloučen jejich únik a je nutné tuto situaci neprodleně nahlásit Hasičskému záchrannému sboru ČR (nebo Polici ČR).

Stavba nijak zásadně nezmění odtokové poměry v krajině oproti stávajícímu stavu. Stávající odvodnění nebude stavbou dotčeno. Povrchová voda bude po provedení stavby odvedena gravitačně příčným a podélným sklonem zpevněných ploch do žlabů, přilehlého příkopu a uličních vpustí.

Odpadní splaškové vody stavbou nevzniknou.

Při stavbě nebude proveden zásah do režimu podzemních vod.

Odpady

S veškerými odpady, které v rámci stavby vzniknou, musí být nakládáno v souladu s následujícími ustanoveními v platném znění:

- Zákon č. 185/2001 Sb., Zákon o odpadech
- Zákon č. 183/2006 Sb., Stavební zákon
- Vyhláška č. 383/2001 Sb., O podrobnostech nakládání s odpady
- Vyhláška č. 294/2005 Sb., O podmínkách ukládání odpadů na skládky
- Vyhláška č. 341/2008 Sb., O podrobnostech nakládání s biologicky rozložitelnými odpady
- Vyhláška č. 93/2016 Sb., Katalog odpadů
- Vyhláška č. 94/2016 Sb., O hodnocení nebezpečných vlastností odpadů
- Vyhláška č. 437/2016 Sb., Vyhláška o podmínkách použití upravených kalů na zemědělské půdě

Z hlediska vlastního procesu stavby se jedná především o vyřešení a doložení způsobu využití či zneškodnění odpadů.

Odpady, které vzniknou, budou při výstavbě shromažďovány utříděné dle jednotlivých druhů, shromažďovací místa a nádoby na odpady budou v souladu s vyhláškou MZP ČR č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění. Odpady nesmí být skladovány v blízkosti toku. Při nakládání s odpady musí být postupováno tak, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod, povrchových vod, ovzduší, zeminy nebo poškození jiných složek životního prostředí. Odpady mohou být dále předány pouze osobě oprávněné k jejich převzetí dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění. Tuto skutečnost je původce povinen si ověřit.

S odpady, které budou vznikat při realizaci stavby, musí být nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a s předpisy souvisejícími. Bude vedena průběžná evidence všech vznikajících odpadů v rozsahu § 21 vyhl. č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady ve znění pozdějších právních předpisů. Její kopie včetně dokladů o předání odpadů oprávněným osobám bude předložena při závěrečné kontrolní prohlídce.

Průběžná evidence odpadů a doklady o způsobu odstranění odpadů budou předloženy do 10-ti dnů od ukončení prací orgánu odpadového hospodářství MěÚ Otrokovice, odboru životního prostředí.

Ke kolaudaci stavby je nutno předložit příslušnému stavebnímu úřadu a odboru životního prostředí kompletní evidenci všech odpadů nebo jejich využití. Evidence těchto odpadů bude zároveň součástí hlášení původce o produkci a nakládání s odpady za uplynulý rok.

V případě, že dojde v rámci stavby ke vzniku nebezpečných odpadů, jejichž shromažďování a přeprava podléhá souhlasu dle § 16 odst. 3 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, je původce odpadu (investor nebo dodavatel stavby - dle vzájemné smlouvy) povinen požádat MěÚ Otrokovice, odbor životního prostředí o udělení souhlasu k nakládání s veškerými nebezpečnými odpady před zahájením stavebních prací v případě, že tento souhlas nemá.

Pro zeminy ukládané na skládku bude proveden příslušný rozbor, který ukládá vyhláška 294/2005 Sb..

Při stavební úpravě zpevněných ploch vznikne velké množství odpadního materiálu. Vyfrézovaný asfaltový beton, svislé dopravní značení, betonová svodidla, mříže uličních vpustí a jiný dále využitelný materiál bude zhotovitel nebo jiný zájemce v souladu se smlouvou o dílo povinen odkoupit (za předpokladu, že se jedná o nepotřebný materiál) od správce, z jehož spravovaného majetku materiál vzešel.

Půda**Ochrana ZPF**

Při stavbě nedojde k nutnosti záborů pozemků, na nichž je ochrana - ZPF - Zemědělský půdní fond.

Ochrana PUPFL

Při stavbě nedojde k nutnosti záborů pozemků, na nichž je ochrana PUPFL - Pozemek určený k plnění funkce lesa. Též nebude dotčeno ochranné pásmo lesa (50m).

b) Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana

roślin a zwierząt apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Realizací stavby a samotných stavebních objektů nebude změněn charakter dotčeného území.

Stavbou nebudou dotčeny památné stromy.

Stavbou nebudou dotčeny chráněné rostliny ani chránění živočichové.

Stavba nebude oproti stávajícímu stavu negativně ovlivňovat průchodnost živočichů krajinou - jedná se o urbanizované území.

c) *Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000*

Stavba nebude zasahovat do chráněných území NATURA 2000 ani nebude mít vliv na jejich soustavu.

d) *Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí*

Stavba nevyžaduje ve smyslu přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb. v aktuálním znění provedení zjišťovacího řízení ani procesu EIA (posouzení vlivu záměru na životní prostředí).

e) *Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů*

Z hlediska životního prostředí se pro stavbu nemusí navrhovat nová ochranná a bezpečnostní pásma ani žádná omezení a podmínky ochrany podle zvláštních předpisů.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Splnění požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva se nevyžaduje. Opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany na využití staveb k ochraně obyvatelstva, řešení zásad prevence závažných havárií ani nutnost stanovení zón havarijního plánování stavba nevyžaduje.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**B.8.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA****a) *Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění***

Vzhledem ke stupni PD a rozsahu stavby nebyl prováděn podrobný výkaz potřeb a spotřeb rozhodujících médií a hmot. Jejich zajištění spadá do kompetence dodavatele stavby.

b) *Odvodnění staveniště*

Staveniště bude odvodněno stejným odvodňovacím systémem jako samotná dokončená stavba. Výkopové jámy zde nebudou realizovány.

c) *Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu****Napojení staveniště na stávající dopravní infrastrukturu***

Přístup na stavbu bude zajištěn po silnici I/55, příp. po místních komunikacích. Celý úsek opravované silnice bude uzavřen a doprava převedena na objízdnou trasu.

Napojení staveniště na stávající technickou infrastrukturu

Napojení na zdroje v době výstavby je v zásadě možné po dohodě s majiteli nebo správcí inženýrských sítí za předpokladu splnění všech zákonných a oborových normových podmínek. S ohledem na rozsah stavby však předpokládáme spíše využití mobilních prostředků zhotovitele (cisterny na vodu, agregáty atd.). Voda na stavbě bude zajištěna pomocí plastových barelů nebo je zde také možnost připojení k veřejné vodovodní síti. Zařízení staveniště, resp. stavbu lze zásobovat proudem jak z veřejné energetické sítě, tak elektrickým proudem vyrobeným pomocí diesellových agregátů. Stavba nebude mít žádné zvláštní nároky na telekomunikační připojení. Telekomunikace bude řešena prostřednictvím stávajících sítí mobilních operátorů.

Jakékoliv skládkové plochy, resp. zařízení staveniště nesmí být umístěno v ochranném pásmu inženýrských sítí. V žádném případě jej neumísťovat na stávající inženýrské sítě - na šoupátka a revizní šachty a vyvarovat se jejich poškození. Zřízení zázemí stavby bude záležitostí dodavatele stavby.

Po ukončení stavebních prací a odvozu zařízení staveniště bude plocha uvedena do původního stavu, včetně odvozu případné stavební sutě a likvidace veškerých jiných znečištění (drobné úniky provozních hmot ze stavebních strojů atd.).

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Negativní vlivy na obyvatelstvo se mohou potenciálně projevit v průběhu stavby - znečištěním ovzduší, hlukem stavebních strojů v oblasti stavby. Dodavatel musí zajistit pravidelné čištění staveniště a příp. místní komunikace od nečistot způsobených staveništní dopravou. V době od 22:00 do 6:00 hodin musí být dodržován noční klid. Vzhledem k rozsahu stavby lze konstatovat, že vlivy na obyvatelstvo lze považovat za akceptovatelné.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Po dobu stavby bude obvod staveniště v intravilánu zabezpečen proti vstupu/pádu nepovolaných osob. Zabezpečení bude tvořeno dočasným kovovým plotem výšky 2,0m, případně zábradlím o výšce min. výšce 1,1m. Oplocení a zábradlí bude v průběhu stavby operativně přestavováno. Ploty budou tvořeny z plnými plotovými dílci z trapézových plechů výšky 2,0m a betonovými patkami pro ukotvení dílců oplocení. Plot, resp. zábradlí bude vždy umístěno tak, aby byl zajištěn přístup do okolních budov s případným vyznačením obchozí trasy.

Na plotech, resp. zábradlích, bude umístěna zákazová tabulka "Stavba nepovolaným vstup zakázán" po vzdálenosti cca 30,0m. Po dobu stavby bude zajištěn bezpečný přístup ke všem vchodům a vjezdům jednotlivých nemovitostí (vč. osazení přechodových lávek nebo vyznačení obchodní trasy) v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Po dobu stavby musí být zajištěny dočasné úpravy a regulace pěší i silniční dopravy na staveništi, nezbytné značení a opatření vyplývající z požadavků BOZP na staveništi. Po dobu stavby bude vždy umožněn příjezd složkám integrovaného záchranného systému a přístup k objektům pro požární techniku, policie, záchranné služby.

U hlavních vstupů na stavbu budou, na kovových plotech bude osazena zákazová tabulka "Stavba nepovolaným vstup zakázán", zákazová tabulka "Nevstupuj pod zavěšené břemeno", výstražná tabulka "Pozor jeřáb", výstražná tabulka "Pozor staveniště", výstražná tabulka "Nebezpečí pádu do prohlubně", příkazová tabulka "Pracuj jen v ochranné helmě", příkazová tabulka "Vstup jen s reflexní vestou" a příkazová tabulka "Používej ochrany nohou".

Zařízení staveniště zde bude provedeno pouze mobilní prostřednictvím automobilů.

Na stavbě budou též provedeny veškeré konstrukce, opatření a stavební úpravy vyplývající z požadavků koordinátora BOZP.

V rámci této stavby nedojde ke kácení dřevin.

f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Zařízení staveniště bude zřízeno na uzavřené části silnice k dálničnímu přivaděči.

Pro zařízení staveniště nebude vyžadován trvalý zábor.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Stavba nebude vyvolávat požadavek na zřízení obchozí trasy.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě

Maximální produkované množství a druhy odpadů při výstavbě jsou popsány v bodu „B.6 a) - Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda“ této zprávy.

Maximální produkované množství emisí při výstavbě spadá do kompetence dodavatele stavby.



i) *Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin*

Na stavbě se neprovádějí zemní práce.

j) *Ochrana životního prostředí při výstavbě*

Po dobu výstavby nedojde k výraznému zhoršení životního prostředí. Zhoršení může způsobit hluk a prašnost při provádění některých stavebních činností. Dodavatel musí zajistit pravidelné čištění staveniště a příp. místní komunikace od nečistot způsobených staveništní dopravou. V době od 22:00 do 6:00 hodin musí být dodržován noční klid.

Z hlediska ochrany vod se jako prvořadá nutnost jeví požadavek na vyloučení možnosti ohrožení kvality a čistoty povrchových i podzemních vod při vlastní výstavbě. Na stavbě bude k dispozici dostatečné množství materiálu (několik pytlů) k separaci ropných látek v zemině při havárii (VAPEX). Při stavbě budou stavební mechanismy v dobrém technickém stavu, budou používat ekologické náplně a nesmí z nich unikat ropné produkty. Při stavbě nebude proveden zásah do režimu podzemních vod.

Odpad při stavební činnosti budou tvořit především vytěžené materiály určené k odstranění a zbytky stavebních materiálů. Stavební odpad bude tříděn a odvážen na skládku.

k) *Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi*

Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi jsou uvedeny v příloze „Příloha č. 3 - Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi“ této zprávy.

l) *Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb*

Stavba nevyvolá úpravy bezbariérových staveb.

m) *Zásady pro dopravní inženýrská opatření*

Osazení a odstranění přechodného dopravního značení bude provedeno v nočních hodinách.

- Dopravní značení bude provedeno v souladu s ČSN EN 12899-1 Svislé dopravní značení.
- Umístění dopravního značení bude provedeno v souladu se zásadami pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích TP 66 (Třetí vydání).
- Bude plně respektován § 78, odst. 3, zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích.
- Svislé dopravní značení bude v retroreflexním provedení třídy R1.
- Přenosné dopravní značky musí být umístěny minimálně 600mm nad úroveň vozovky. Vodorovná vzdálenost bližšího okraje svislé dopravní značky musí být vzdálená minimálně 500m od hrany zpevněné krajnice pozemní komunikace.

n) *Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.*

Řešení dopravy během výstavby je uvedeno v bodu „B.2.1 i) - Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy“ této zprávy.

Rekonstrukce bude probíhat při úplné uzavírcce Celého upravovaného úseku dálničního přivaděče D55-30 od křižovatky s I/55 po křižovatku ke sjezdu k D55 ve směru na Brno. Délka uzavřeného úseku bude cca 780m. Veškerá doprava bude po dobu rekonstrukce odkloněna na objízdné trasy. Řešený úsek silnice bude pro dopravu uzavřen v délce nepřesahující 1 měsíc.

Po celou dobu výstavby bude uzavřen dálniční sjezd D55-30 ve směru od Brna a Zlína.

Objízdná trasa pro veškerá vozidla bude vedena ve směru od ulice „Nadjezd“ po silnici I/55 na ulici „Komenského“ až ke křižovatce se silnicí I/49 v Otrokovicích. Odtud je možné potom najet na dálnici D55 ve sjezdu D55-32 ve Zlíně.

Ve směru od Zlína bude objízdná trasa pro veškerá vozidla vedena po silnici I/49 a dále po silnici I/55 na ulici „Komenského“ k ulici „Nadjezd“.

Délka přímé trasy je ve směru na Brno je 1,5 km a délka objízdné trasy ve směru na Brno je 4,9 km. Ve směru do Otrokovic je délka objízdné trasy téměř totožná.

Po dobu rekonstrukce nebude umožněn průchod pěších a cyklistů přes prostor staveniště.

Stavební práce se nedotknou stávajících autobusových zastávek.

Přechodné dopravní značení osazené na objízdné trase

Situace vedení objízdné trasy je rozkreslena v příloze „Situace vedení objízdné trasy“ této zprávy. Dopravní značení bude vyznačeno na předemětných křižovatkách objízdné trasy.

Přechodné dopravní značení na dálnici D55

Sjezd z dálnice D55-30 bude upraven podle pracovního místa DD680, 681 dle „Označování pracovních míst na dálnicích“ vydané ŘSD ČR v 06/2017.

Přechodné dopravní značení pracovního místa

Pracovní místo místní komunikace bude vyznačeno pomocí značky A15 "Práce na silnici" s výstražným světlem typu "1" a E7a "Směrová šipka". Silnice bude uzavřena pomocí značky B1 "Zákaz vjezdu všech vozidel" s Z2 "Zábrana pro označení uzavírky" a E13 "Text" s textem "MIMO VOZIDEL STAVBY" a dále pomocí 5-ti kusů Z4a "Směrovací desky" se soupravou 5 kusů výstražného světla typu "1".

Podmínky pro provedení objízdné trasy a dopravního omezení

O povolení dopravního omezení na rekonstruované silnici požádá dodavatel stavby v časném předstihu (minimálně 30 dní) před zahájením stavby následujícími úřady:

- Městský úřad Otrokovice

Odbor dopravně-správní

Náměstí 3. května 1340

765 02 OTROKOVICE

Tel.: 577 680 111

e-mail: epodatelna@muotrokovice.cz

- Policie České republiky - KŘP Zlínského kraje

Územní odbor Zlín

Odbor služby dopravní policie

J.A. Bati 5637

760 01 ZLÍN

Tel.: 974 666 259

e-mail: zl.di.podatelna@pcr.cz

- Krajský úřad Zlínského kraje

Odbor dopravy a silničního hospodářství

Tř. T.Bati 21

761 90 ZLÍN

Tel.: 577 043 111

e-mail: podatelna@kr-zlinsky.cz

- Ředitelství silnic a dálnic ČR

Správa Zlín

Fügnerovo nábřeží 5476

760 01 ZLÍN

Tel.: 577 008 443

e-mail: karel.chudarek@rsd.cz

Za řádné provedení dopravně bezpečnostního opatření, funkčnost, jeho údržbu a včasné odstranění odpovídá dodavatel stavby, respektive subdodavatel dopravního značení - bude určena konkrétní osoba. Silnici I/55 a ostatní přilehlé komunikace je nutné v případě znečištění auty zajíždějícími na stavbu udržovat v čistotě. Dodavatel stavby bude respektovat požadavky dotčených organizací přiložených v dokladové části.

o) Zařízení staveniště s vyznačením sjezdu

Projekt předpokládá s mobilním zařízením staveniště. V případě požadavku zhotovitele je možné zařízení staveniště, jehož součástí budou buňky pro stavbyvedoucího a dělníky, kontejnery pro skladování nářadí a materiálu, plocha pro skladování stavebního materiálu a chemické WC vybudovat na uzavřeném úseku přívaděče. Samotná stavba bude zásobována elektrickou energií pomocí diesel-agregátů. Zařízení staveniště bude oploceno a budou na něm zřízeny vjezdové, resp. vstupní brány.

p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Postup výstavby a rozhodující dílčí termíny jsou uvedeny v bodu „B.2.1 i) - Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy“ této zprávy.

B.8.2 VÝKRESY**a) Přehledná situace**

Přehledná situace je uvedena v příloze „D.1.1.02 a 03“.

b) Situace stavby

Situace stavby je uvedena v příloze „C.1 – Celková situace“.

B.8.3 HARMONOGRAM VÝSTAVBY

Harmonogram výstavby je uveden v příloze „Příloha č. 6 - Harmonogram výstavby“ této zprávy.

Před zahájením stavby předloží dodavatel stavby vlastní harmonogram výstavby a předloží ho investorovi, všem dotčeným subjektům a projektantovi k odsouhlasení.

B.8.4 SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ

Schéma stavebních postupů není pro jednoduchost stavby zpracováváno. Před zahájením stavby předloží dodavatel stavby vlastní návrh postupů prací a předloží ho investorovi, všem dotčeným subjektům a projektantovi k odsouhlasení.

B.8.5 BILANCE ZEMNÍCH HMOT

Bilance zemních hmot nebyla vzhledem ke stupni projektové dokumentace a rozsahu stavby stanovena.

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Stavba nijak zásadně nezmění odtokové poměry v krajině oproti stávajícímu stavu.

Dešťová voda bude stejně jako ve stávajícím stavu odvedena do přilehlých silničních příkopů a dešťové kanalizace.

Brně, březen 2021

Vypracoval: Ing. Martin VAŠÁK